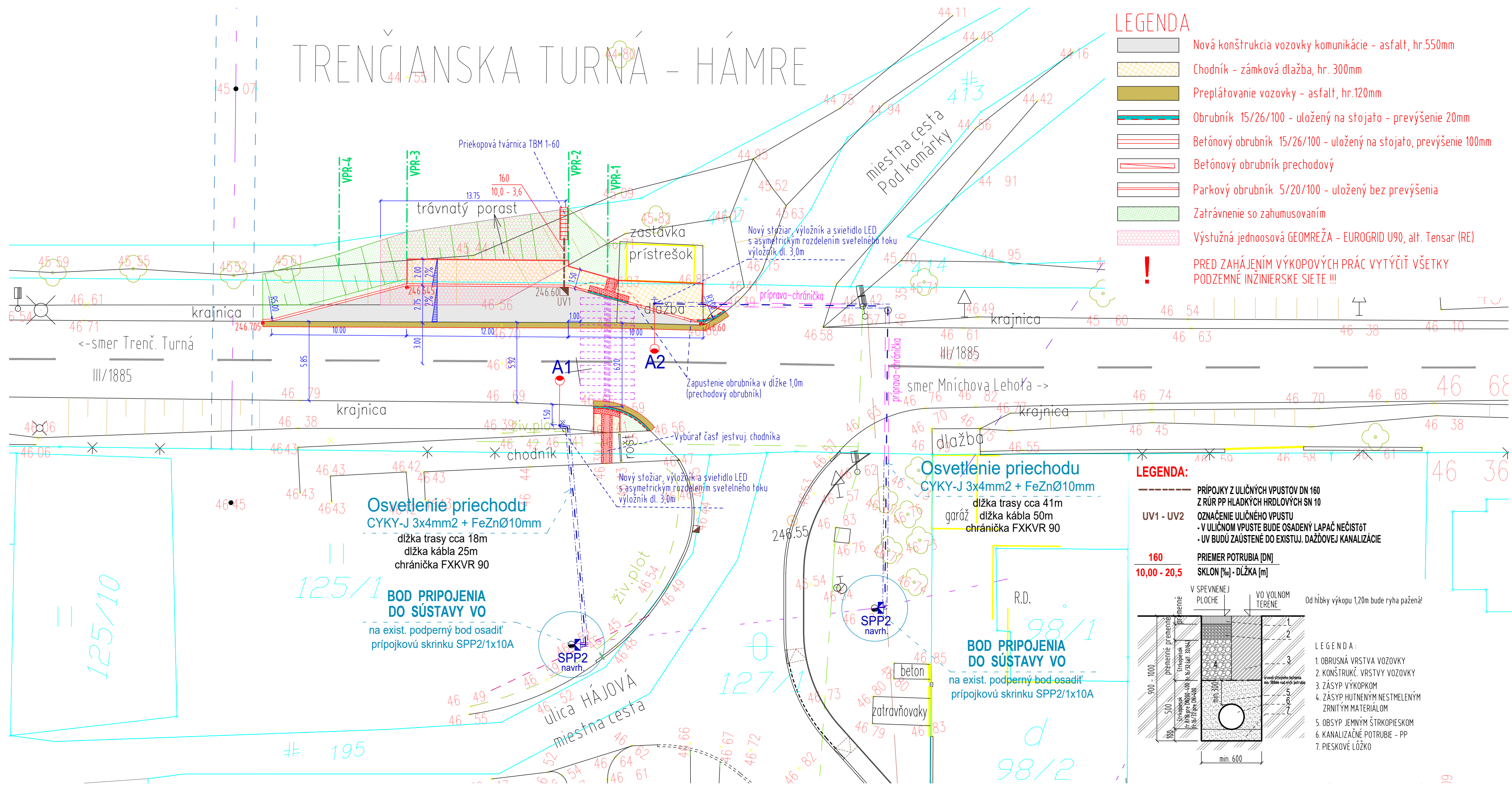


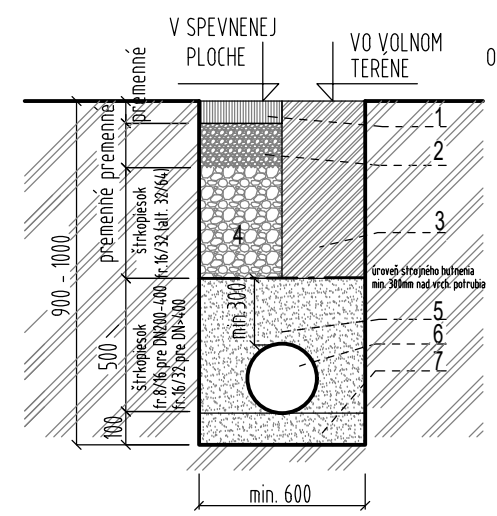
TRENČIANSKA TURŇA - HÁMRE



- ### LEGENDA
- Nová konštrukcia vozovky komunikácie - asfalt, hr.550mm
 - Chodník - zámková dlažba, hr. 300mm
 - Preplátovanie vozovky - asfalt, hr.120mm
 - Obrubník 15/26/100 - uložený na stojato - prevýšenie 20mm
 - Betónový obrubník 15/26/100 - uložený na stojato, prevýšenie 100mm
 - Betónový obrubník prechodový
 - Parkový obrubník 5/20/100 - uložený bez prevýšenia
 - Zatrávnenie so zahmusovaním
 - Výstužná jednoosová GEOMREŽA - EUROGRID U90, alt. Tensar (RE)

! PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ SIETE !!!

- ### LEGENDA:
- PRÍPOJKY Z ULIČNÝCH VPUSTOV DN 160 Z RÚR PP HLADKÝCH HRDLOVÝCH SN 10
 - OZNAČENIE ULIČNÉHO VPUSTU
 - V ULIČNOM VPUSTE BUDE OSADENÝ LAPAČ NEČISTÔT
 - UV BUDÚ ZAŤUŠTENÉ DO EXISTUJ. DAŽDOVEJ KANALIZÁCIE
- 160** PRIEMER POTRUBIA [DN]
10,00 - 20,5 SKLON [%] - DĹŽKA [m]



SÚSTAVA:
OCHRANA:

3PEN/AC, 50Hz, 230/400V, TN-C
 1NPE/AC, 50Hz, 230V, TN-C-S

PRED ZÁSAHOM EL. PRÚDOM:
 OCHRANNÉ OPATRENIA PODLA STN 33 2000-4-41
 - ŽIVÝCH ČASŤÍ V NORM. PREVÁDZKE:
 - IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASŤÍ /pril.A,kap.A.1/
 - KRYTÍM /pril.A,kap.A.2/
 - NEŽIVÝCH ČASŤÍ PRI PORUČE:
 - SAMOČINNÝM ODPOJENÍM NAPÁJANIA /sl.411.3.2/

PROSTREDIE:

VONKAJŠIE, AKTÍVNE, ZLOŽITÉ /AA7,AB7,AD-dážď/

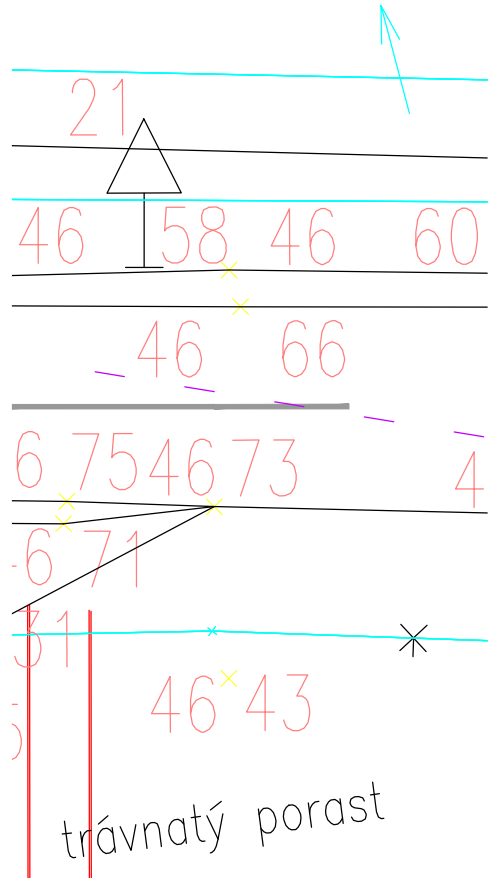
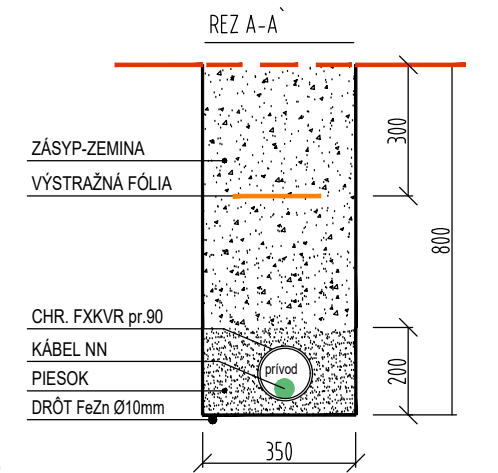
LEGENDA SVIETIDIEL:

A SVIETIDLO EXTERIÉROVÉ PRE OSVETLENIE PRIECHODU PRE CHODCOV, TYP PHILIPS BGP283 T25 1xLED-BH 6400-4S/757- DPR1, 230V/73W, S ASYMETRICKOU PRAVOSTRANNOU OPTIKOU, VYLOŽENÉ NA OČELOVOM STOŽIARI ELV SENEK, TYP OSUD-OP-06 S VÝLOŽNÍKOM VUD30-A-OP, VÝŠKA 6.0m, VYLOŽENIE 2.0/3.0m /na stred jazdného pruhu/, OK STOŽIARA A VÝLOŽNÍKA POZINK

POZNÁMKY:

- OSVETLENIE PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ CESTU III/1885 JE RIEŠENÉ SVIETILAMI SO ZDROJOM LED S PRAVOSTRANNOU ASYMETRICKOU OPTIKOU, ZAVESENÝMI NA STOŽIAROCH "VO" VO VÝŠKE 6m, S VYLOŽENÍM DO KOMUNIKÁCIE NA STRED JAZDNÉHO PRUHU.
- PRIPOJENIE DO EXISTUJÚCEHO ROZVODU OBCENÉHO VEREJNÉHO OSVETLENIA REALIZOVAŤ KÁBLOM CYKY-J 3x4mm2 V ZEMI Z NAJBLIŽŠIEHO STLPA VZDUŠNÉHO VEDENIA NN, NA KTORÝ SA OSADÍ PRÍPOJKOVÁ SKRINKA SPP2/1x10A, PRIPOJENÁ ZO VZDUŠNÉHO ROZVODU VEREJNÉHO OSVETLENIA.
- V SPOLOČNOM VÝKOPÉ S EL. VEDENÍM BUDE ULOŽENÝ VODIČ FeZnØ10mm, KTORÝ SLUŽÍ PRE UZEMNENIE EL. ZARIADENÍ I K OCHRANE NADZEMNÝCH ČASŤÍ "VO" PRED BLESKOM.
- ELEKTRICKÉ VEDENIA SÚ ULOŽENÉ PRAVNE VO VÝKOPÉ V ZEMI - V CHODNÍKU A V ZELENOM PÁSE V KOROVOVANEJ CHRÁNIČKE FXKVR90 V PIESKOVOM LÔŽKU. KRÍŽOVANIE S CESTAMI JE RIEŠENÉ V JESTVUJÚCICH CHRÁNIČKÁCH.
- UVEDENÉ DĹŽKY SÚ INFORMATÍVNE, PRED POLOŽENÍM KÁBLOV PREMERAŤ PODLA SKUTOČNOSTI.

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE V DOKNU- TOM ÚZEMÍ A PRI ICH KRÍŽOVANÍ, RESP. SÚBEHU S INÝMI INŽINIERSKÝMI SIETAMI DODRŽAŤ MIN. VZDIALENOSTI PODLA STN 736005 PRIESTOROVÁ ÚPRAVA VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENIA.



Súradnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv		PRoMat TN s.r.o.	
Zodp. projektant Ing. Matejny	Vypracoval Ing. Matejny	Malice slovenskej 447/56 911 05 Trenčín	
Miesto: Trenčianska Turná - časť Hámre	Investor: Obec Trenčianska Turná	Stupeň dok. Dátum:	DSP 08/2023
Akcia: Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885 - Hámre	Názov: Situácia	Mierka: 1:200	Por. č.v. 1