

OBEČ MNÍCHOVA LEHOTA

913 21 Mníchova Lehota 90

Č.j: MNL-460/111/2024

V Mníchovej Lehote, dňa 10.4.2024

Vec: **Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre v obci Trenčianska Turná v obci Trenčianska Turná“**

Verejná vyhláška ROZHODNUTIE

Obec Mníchova Lehota, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa § 119 v spojení s § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku stavebný zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) vo veci návrhu na územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „**Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre v obci Trenčianska Turná v obci Trenčianska Turná**“ navrhovateľa **Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86** zo dňa 18.3.2024 a účastníkov konania:

1. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 - navrhovateľ
2. Trenčiansky samosprávny kraj, 911 01 Trenčín, K dolnej stanici 7282/20 – vlastník pozemku parc.č. 505 (CKN) – druh pozemku zastavané plochy a nádvoria - LV č. 589
3. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 vlastník pozemku parc.č. 412 – druh pozemku ostatná plocha – LV č. 646, pozemok parc.č. 413 (CKN) – druh pozemku zastavané plochy a nádvoria - LV č.646

vydáva podľa § 39 a § 39a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov toto

r o z h o d n u t i e **o umiestnení líniovej stavby**

„Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre v obci Trenčianska Turná v obci Trenčianska Turná“

na pozemkoch parc.č. 505 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, pozemok parc.č. 412 (CKN) – ostatná plocha, parc.č. 413 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, katastrálne územie Hámre tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia pre navrhovateľa.

I. Stručný popis stavby, architektonické a konštrukčné riešenie:

Všeobecne

Predmetný dopravný stavebný objekt rieši úpravu jestvujúcej plochy zastávky autobusovej dopravy v intraviláne obce Trenčianska Turná – časť Hámre, v mieste križovatky cesty III/1885, miestnej cesty Hájová a miestnej cesty Pod Komárky, vrátane

úprav na chodníku, priechodu pre chodcov, riešením odvodnenia zastávkovej plochy a osvetlenia priechodu. V danom úseku je cesta III/1885 vedená ako obojsmerná dvojpruhová komunikácia so šírkou 5,85 m - 6,18 m bez chodníkov. V súčasnosti sa autobusová zastávka (smer od Mníchovej Lehoty) nachádza v jazdnom pruhu cesty III/1885, zastávka je bez nástupnej plochy cestujúci križujú komunikáciu v priestore križovatky s miestnymi cestami. Nakoľko v aktuálnom čase prebieha rekonštrukcia cesty I/9, vozidla obchádzajú rekonštruovanú cestu aj cez miestnu časť Hámre. Vzhľadom k uvedenému ako i s ohľadom na jestvujúcu intenzitu spojov prímestskej hromadnej dopravy (25 spojov za 24 hodín) sa navrhuje nová plocha pre zastávku autobusov s priechodom pre chodcov. Zastávková plocha je navrhnutá v dĺžke zodpovedajúcej jednému vozidlu (IVECO Crossway LINE) a šírke 2,75m s úplným zapustením mimo priebežný jazdný pruh (jazdný pruh smer Trenčianska Turná – obec). Z uvedeného dôvodu je nutné vybudovať jestvujúcu spevnenú dláždenú plochu pre čakajúcich pred prístreškom a upraviť jestvujúci chodník na opačnej strane cesty.

Technické riešenie

Smerové a šírkové pomery

V súčasnosti linkový autobus prímestskej dopravy zastavuje v priebežnom jazdnom pruhu bez nástupnej plochy, cestujúci musia prechádzať cez vozovku cesty III. triedy bez vyznačenia priechodu pre chodcov. Na základe uvedeného sa navrhuje samostatná plocha autobusovej zastávky o dĺžke nástupnej hrany 12,00m (čl. 6.1.1.7 STN 73 6425), s odbočovacím pruhom o dĺžke 10,00 m (čl. 6.1.1.3 STN 73 6425)

- stiesnené majetkové pomery) a pripájacím pruhom o dĺžke 10,00 m ((čl. 6.1.1.7 STN 73 6425). Šírka zastávkového pruhu sa vzhľadom na stiesnené majetkové pomery navrhuje v hodnote 2,75m (čl. 6.1.1.11, ods.c) STN 73 6425).

Šírka chodníka v mieste zastávky (nástupnej plochy) sa navrhuje v hodnote 2,00m (čl. 6.1.2.3 STN 73 6425), šírka chodníka mimo nástupnú plochu sa navrhuje v hodnote 1,50m.

Súčasťou návrhu je aj riešenie priechodu pre chodcov, ktorý sa umiestňuje 1,0 m za samotnou plochou zastávky.

Sklonové a výškové pomery

Z dôvodu navrhovaného odvodnenia komunikácií a chodníkov, takisto z dôvodu ich výškového

osadenia do terénu sú tieto riešené s priečnym sklonom smerom k navrhovaným odvodňovacím

zariadeniam (vozovky), resp. do terénu (chodník).

Priečne a pozdĺžne sklony komunikácie a chodníkov sú navrhnuté tak, aby zabezpečovali dostatočné odvodnenie povrchu plôch, pričom smerové aj výškové riešenie v plnom rozsahu rešpektuje priestorové možnosti pozemku. Výškové osadenie objektu zohľadňuje výškové vedenie existujúcej cesty III/1885 ako i majetkové vzťahy.

Komunikácia v mieste nástupnej hrany bude od plochy chodníka oddelená cestnými betónovými obrubníkmi 1000/260/150 osadenými do betónu C16/20-X0, XF4 s bočnou oporou a vyškárovaním cementovou maltou, ktoré sú oproti vozovke vyvýšené o 140mm.

Novovytvorený chodník v mieste priechodu pre peších bude od vozovky oddelený cestnými betónovými obrubníkmi 1000/260/150 osadenými do betónu C16/20-X0, XF4 s bočnou oporou a vyškárovaním cementovou maltou, ktoré sú oproti vozovke vyvýšené o 20mm (bezbariérová úprava

- obrubníková rampa v zmysle STN 73 6110 čl.12.3.4.3 a TP 048, čl.5.7, t.z. dôjde k osadeniu cestných obrubníkov do výšky 20mm nad niveletou vozovky a plynulému prechodu na dĺžke 1,0 m do pôvodnej nivelety obrubníka tak, aby priečny sklon upravenej časti chodníka v mieste bezbariérovej úpravy nepresiahol hodnotu 1:8, tzn 12,5%.

Niveleta zelených plôch je vždy o 30mm nižšie ako niveleta obrubníkov.

Technické riešenie úprav

Riešená vozovka zastávkovej plochy vrátane odbočovacieho a pripájacieho pruhu sa navrhujú pre triedu dopravného zaťaženia „TDZ III“ (musí zodpovedať pre vozidlá do 40 ton, pričom stupeň zhutnenia na úrovni pláne sa uvažuje vozovky edef2 / edef1 ≤ 2,5) v nasledovnom priečnom zložení

(Katalóg MK – I.Gschwendt, typová konštrukcia A4 upravená):

- | | |
|--|------------------------|
| – Asfaltový betón obrusný AC 11 O,II; CA 50/70 | 50 mm (STN EN 13108-1) |
| – Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ² PS,A; C65B4 (STN EN 12591) | |
| – Asfaltový betón ložný AC 16 L,II; CA 50/70 | 70 mm (STN EN 13108-1) |
| – Infiltračný asfaltový postrek 0,7kg/m ² PI, A; C65B4 (STN EN 12591) | |
| – Hydraulicky stmelená zmes, (Eo=100MPa) CBGM C8/10;22CEMIII/A32,5N | 200 mm (STN 73 6124) |
| – Štrkodrva; 0/31,5 (45) (Eo=70MPa) UMŠD; 31,5 (45); Gc | 230 mm (STN 73 6126) |
| <hr/> | |
| – Spolu : | 550 mm |
| – Separáčna vrstva –geotextília Geomatex NTB10 600 g/m ² | |
| – Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 102% PS (Edef2=60 Mpa) | |

V prípade potreby je potrebné podložie (zemínu) stabilizovať vápnom, pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť je podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

V mieste napojenia novej vozovky riešenej zastávky na jestvujúcu vozovku cesty III/1885 sa navrhuje preplátovanie vozovky, tzn. odfrézuje sa vozovka v šírke 400mm a v hr. 120mm. Na rozhraní nového asfaltového povrchu cesty s pôvodnou vozovkou komunikácie sa navrhuje vloženie prefabrikovanej asfaltovej zálievky vo forme trvale pružnej natavovacej pásky a samotné preplátovanie vozovky sa vykoná na šírku 400mm v hrúbke 120mm nasledovne:

- | | |
|--|------------------------|
| – Asfaltový betón obrusný AC 11 O,II; CA 50/70 | 50 mm (STN EN 13108-1) |
| – Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ² PS,A; C65B4 (STN EN 12591) | |
| – Asfaltový betón podkladný AC 16 L,II; CA 50/70 | 70 mm (STN EN 13108-1) |
| – Infiltračný asfaltový postrek 0,7kg/m ² PI, A; C65B4 (STN EN 12591) | |
| <hr/> | |
| – Spolu: | 120 mm |

Úprava chodníka v mieste nástupnej plochy ako i v mieste priechodu pre chodcov na obidvoch

stranách cesty je navrhnutá v nasledovnom priečnom zložení :

– Zámková dlažba betónová, ostrohranná ZD 1338)	60 mm (STN EN
– Lôžko z drven. kameniva; 4/8 L 13242)	40 mm (STN EN
– Štrkodrava; 31,5; (Eo=45MPa) UMŠD; 31,5; Gp 6126)	200 mm (STN 73
<hr/>	
– Spolu:	300 mm
– Separáčna vrstva – geotextília Geomatex NTB10 600 g/m ²	
– Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 102% PS (Edef2 =45Mpa)	

Počas prác musia byť dodržané tieto požiadavky :

- povrch zemnej pláne musí byť vo všetkých etapách prác odvodnený (pomocou pozdĺžneho a priečneho sklonu),
- v pozdĺžnom smere sa vrstvy násypu pokladajú vodorovne, odťaženie v záreze postupuje od najnižšieho miesta bodu nivelety,
- min. priečny sklon pláne je 3,00%,
- násyp nebude budovaný na zmrznutom podloží ani zo zmrznutej zeminy.

Musia byť ďalej dodržané tieto požiadavky :

- násyp musí byť budovaný zo zemín vhodných do násypu a zeminy sa budú ukladať do násypu pri vlhkosti blízkej optimálnej, stanovenej skúškou Proctor standart s max. odchýlkou 3,00%,
- pri vykonávaní zemných prác za nepriaznivých poveternostných podmienok sa neodťaží vrstva hr. 0,30 m v záreze a v násype sa znehodnotená vrchná vrstva vymení, príp. inak upraví,
- najväčšia nerovnosť povrchu pláne meraná 4 m dlhou latou nesmie byť väčšia než 30 mm,
- najmenšia požadovaná hodnota modulu pretvárnosti stanovená z druhého zaťažovacieho cyklu (podľa STN 72 1006) je 45,00 MPa pre jemnozrnné zeminy v súlade s STN 72 1001,
- je neprípustný akýkoľvek dlhodobý pohyb stavebných mechanizmov po prirodzene rastlých zeminách na zhutnenej pláni a nesmú byť na nej skládky materiálov, aby nedošlo k ich znehodnoteniu (je potrebné v čo najkratšej dobe vykonať ochrannú nestmelenú vrstvu),
- Pred kladením konštrukčných vrstiev bude zemná pláň zrovnaná a zhutnená. Únosnosť bude preukázaná minimálne dvomi zaťažovacími skúškami.

Zásyp po výkope pod chodníkmi sa zrealizuje z nesúdržnej zeminy – štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (GF), relatívna uľahnutosť do 500mm pod pláňou ID = 0,85, hutnený po vrstvách o max. mocnosti 200mm. V mieste medzi VPR2 a VPR3 (dĺžka úseku 13,75m) bude svah násypu z dôvodu majektových vzťahov riešený so sklonom 1:1,5 – 1:2,5. V tomto úseku bude násyp vystužený výstužnou jednoosovou geomrežou EUROGRID U90, alternatívne geomrežou TENSAR (RE), resp. inou porovnateľných parametrov.

Plocha medzi komunikáciou zastávky a inými objektami sa zrealizuje zatrávením (svahovanie) zelenými plochami so zahumusovaním v hrúbke 100 mm so zatrávením trávovým semenom v množstve 4kg/100m². Niveleta zelených plôch je vždy o 30mm

nižšie ako niveleta obrubníkov. Taktiež v mieste priechodu pre chodcov dôjde k smerovej a šírkovej úprave jestvujúcej priekopy, pričom plocha za priekopou po oplotenie súkromného pozemku sa zrealizuje zatrávením (svahovanie)

- zelenými plochami so zahumusovaním.

Priechod pre chodcov

Projekt rieši aj vybudovanie a vyznačenie nového priechodu pre chodcov na ceste III/1885 ako aj stavebnú úpravu jestvujúceho chodníka v mieste priechodu pri parčíku tak, aby riešenie priechodu a jeho vyznačenie spĺňalo podmienky vyhlášky č.532/2002 Z.z. (bezbariérovosť) a jeho vyznačenie zároveň spĺňalo podmienky vyhlášky č.30/2020 Z.z. v znení neskorších predpisov a ustanovenia STN 736110, čl. 12.3.4.3. a čl. 12.3.3.

Novonavrhaný chodník pri autobusovej zastávke sa upraví do bezbariérovej úpravy vrátane obrubníka v mieste priechodu v celkovej dĺžke 3.0m, tzn. obrubník sa osadí na stojato v úrovni 20mm nad niveletou vozovky tak, aby priečný sklon upravenej časti chodníka v mieste bezbariérovej úpravy nepresiahol hodnotu 12,5% (sklon 1:8 v zmysle STN 73 6110 čl.12.3.4.3). Šírka samotného priechodu vyznačeného na vozovke cesty III/1885 sa navrhuje 4,0m. Na strane parčíka sa jestvujúci chodník vrátane parkových obrubníkov ponechá (okrem signálneho pásu), v zelenom páse pri ceste sa dobuduje chodníková úprava v bezbariérovej úprave vrátane bezbariérovej úpravy nového cestného obrubníka. Bezbariérová úprava chodníka sa zrealizuje zo zámkovej dlažby sivej farby vrátane úpravy špeciálnymi reliéfnymi prvkami zámkovej dlažby tak, aby vyhovovala aj pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, tzn. pre nevidiacich a slabozrakých (vyhl.č. 532/2002 Z.z.) nasledovne:

- V celej dĺžke zníženého obrubníka (3,0m) smerom do chodníka sa umiestni varovný pás v šírke 400mm. Varovný pás má za úlohu varovať zrakovo postihnutého človeka pred vstupom do nebezpečného priestoru. Zloženie varovného pásu sa navrhuje z reliéfnnej dlažby červenej farby (polgulovité výstupky v celej šírke).
- Na varovný pás nadväzuje signálny pás, ktorý sa navrhuje o šírke 800mm a je riešený kolmo na os vozovky, tzn. je smerovaný v smere priechodu.
- Zloženie signálneho pásu sa navrhuje z reliéfnnej dlažby červenej farby – varovný reliéf (polgulovité výstupky) a signálny reliéf (drážky), tzn. v reze je zložený z 200mm varovný reliéf + 400mm signálny reliéf + 200m varovný reliéf.

Na uvedené bezbariérové riešenie chodníka nadväzuje samotné vyznačenie priechodu pre chodcov na vozovke cesty, ktoré sa zrealizuje vodorovnou dopravnou značkou č.610 o šírke 4,00m, tzn. priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich aplikovaný v retroreflexnom bielom vyhotovení. Vodiaci pás, ktorý nadväzuje na signálne pásy, sa navrhuje v šírke 400mm, bielej farby

- plastický nástrek. V mieste, kde prechádza vodiaci pás cez značenie priechodu č.610 (zebra), nesmú byť pruhy zebry prerušené (TP117 a TP118).

Jestvujúca stredová čiara sa v mieste priechodu preruší.

Osvetlenie priechodu

Súčasťou riešenia priechodu pre chodcov je aj riešenie samostatného osvetlenia.

V rámci PD sa navrhuje v mieste pred priechodom (1,50m pred priechodom v smere jazdy) osadenie nových stožiarov s výložníkmi dĺžky 3,0m a svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku.

ZÁKLADNE TECHNICKÉ UDAJE:

- napäťová sústava: NN - hlavné rozvody 3PEN/AC 50Hz, 230/400V/TN-C
- ochrana pred úrazom el. prúdom /STN 33 2000-4-41/:
- živých častí v normálnej prevádzke: - izolovaním živých častí /príl.A, kap.A.1/
- krytmi / príl.A, kap.A.2/
- neživých častí pri poruche: samočinným odpojením napájania /čl.411.3.2/
- uzemnenie: STN 33 2000-5-54, STN 33 2000-4-41
- uloženie káblov: STN 73 6005
- prostredie : vonkajšie, aktívne, zložené
- vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51 :
- vo vonkajšom priestore – kategória priestoru VI: AA7,AB7,AC1,AD-dážď,AN3,AQ3,AS1,AT2,AU2,BA4,BC2,BD1,BE1,CA1,CB1

Prostredie je určené protokolom o určení vonkajších vplyvov, ktorý vypracovala odborná komisia projektanta v zmysle STN 33 2000-5-51 v prílohe k technickej správe.

- krytie el.predmetov : navrhnuté v súlade s STN 33 2000-5-51
- energetická bilancia:
 - inštalovaný výkon $P_i = 0,2$ kW
 - súčasný výkon $P_p = 0,2$ kW
 - ročná spotreba el. energie $E_p =$ cca 780 kWh/rok

Navýšenie el. výkonov a spotreby el. energie bude pokryté z výkonovej rezervy v existujúcom rozvode obecného verejného osvetlenia.

- stupeň dodávky el. energie podľa STN 341610: stupeň č.3
- kompenzácia účinníka na strane odberov : neriešená
- zaradenie EZ podľa vyhl. 508/2009 Z.z.: skupina B–zariadenia s vyššou mierou ohrozenia

TECHNICKÝ POPIS:

Osvetlenie nového priechodu pre chodcov na ceste III/1885 v obci Trenčianska Turná – časť Hámre, bude zabezpečené svietidlami „A“ so zdrojom LED s asymetrickou pravostrannou vyžarovacou charakteristikou, zavesenými vo výške cca 6m s vyloženíím do komunikácie nad stred jazdného pruhu.

Svietidlá budú osadené vo vzdialenosti cca 1,5 m pred priechodom v smere jazdy motorových vozidiel.

Vzhľadom k charakteru komunikácie a predpokladanej intenzite cestnej premávky je uvažované obojstranné nasvietenie priechodu.

Svietidlo „A“ je špeciálne svietidlo PHILIPS BGP621 T25, 1xLED-HB-4S/757, DPR1, 230V/73W s asymetrickou pravostrannou vyžarovacou charakteristikou, svietidlo v pozitívnom kontraste zdôrazní chodca na priechode a chodec je viditeľnejší. Svetlo bielej farby /5700K/ pôsobí kontrastne k existujúcemu verejnemu osvetleniu.

Svietidlá budú osadené na nových oceľových stožiaroch typu OSUD-OP-06 s výškou 6m s jednoramenným výložníkom typu VUD40-A-OP /horný priemer $D=60$ mm, dĺžka 3m/ z výrobného programu a.s. ELV PRODUKT Senec.

Všetky oceľové časti budú pred koróziou chránené povrchovou úpravou žiarovým pozinkovaním. Nové stožiare VO sa osadia do pripraveného púzdrového betónového základu, po osadení a stabilizácii stožiara sa vrchná časť základu zabetónuje, horná hrana

pod úrovňou povrchovej úpravy chodníka alebo upraveného terénu. Nové stožiare sa uzemia samostatne dvojicou zemniacich tyčí, zarazených do zeme vedľa stožiara.

Pripojenie do existujúceho vzdušného rozvodu verejného osvetlenia je navrhnuté cez prípojkovú

skrinku SPP2, osadenú na najbližšom existujúcom podpernom bode vzdušného NN+VO rozvodu. Do rozvodu VO sa skrinka SPP2 pripojí káblom CYKY-J 4x10mm² cez prúdové svorky, istenie v skrinke poistkou 1x PN00/10A.

El. rozvod bude realizovaný káblom CYKY-J 3x4mm², vedeným zo skrinky SPP2 do stožiarovej obvodovej rozvodnice svietidla A1, z ktorej sa svietidlo pripojí káblom CYKY-J 3x2,5mm². Križovanie s cestou III/1885 a miestnou cestou je navrhnuté v jestvujúcich chráničkách v telese ciest.

Pred realizáciou vytýčiť v mieste osadenia nových stĺpov VO existujúce inžinierske siete, výkopy

realizovať ručne. Potrubné a káblové vedenia, zasahujúce do výkopu, je nutné mechanicky zaistiť a vhodným spôsobom chrániť pred mechanickým poškodením.

Výkopy zaistiť oplotením, v odôvodnených prípadoch prekrytím.

Pri stavebných prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené iné inžinierske siete, je nutné vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia – najmä:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy podzemného káblového alebo

potrubného vedenia na povrchu terénu,

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou

polohou tohto vedenia a s možnou polohovou odchýlkou $\pm 50\text{cm}$ od skutočnej polohy,

- upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu existujúcich inžinierskych sietí pracovali s najväčšou opatrnosťou a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy,
- overenie výškového uloženia vedenia ručnými sondami,
- odkryté vedenia riadne zabezpečiť proti poškodeniu,
- zhutniť zeminu pod existujúcimi a navrhovanými vedeniami pred ich zakrytím,
- prípadné poškodenie bezodkladne oznámiť správcovi siete,

Pri križovaní, resp. súbehu s inými inžinierskymi sieťami dodržať minimálne vzdialenosti podľa

STN 736005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Pred začatím výkopových prác je

nutné vytýčiť všetky inžinierske siete v dotknutom území!

Ovládanie navrhovaných svietidiel bude spoločné s ovládaním existujúceho obecného verejného osvetlenia.

Odvodnenie

Projekt rieši aj odvodnenie zastávkovej plochy ako i plôch pre peších. Zastávková plocha je vyspádovaná odvodnená do navrhovaného uličného vpustu, ktorý je novou prípojkou DN160 vyústený za svah cestného telesa do terénu. Prípojka UV sa navrhuje z rúr PP hladkých hrdlových SN10, DN160 v dĺžke 7,20m. Pozdĺžny sklon prípojky je 1%. Svah cestného telesa sa pod vyústením prípojky UV spevní betónovými priekopovými

tvárnicami TBM 1-60, uloženými do lôžka z betónu C25/30-XF34 v hrúbke 100mm. Vrchná hrana žľabovky sa osadí 30mm nad niveletou upraveného svahu. Plochy pre peších sú priečnym sklonom odvodnené smerom do terénu tak, aby vody z chodníkov nestekala na plochu komunikácie.

II. Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:

- na pozemkoch parc.č. 505 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, pozemok parc.č. 412 (CKN) – ostatná plocha, parc.č. 413 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, katastrálne územie Hámre

III. Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím.

1. Projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie vypracovali:

- PROmat TN s.r.o., 911 05 Trenčín, Matice slovenskej 447/56 – Ing. František Matečný – autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 6466*12 – chodník

2. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie musia spracovať projektanti spôsobilí pre túto činnosť podľa § 45 stavebného zákona.

IV. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií a požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a zo STN:

- Trenčiansky samosprávny kraj, 911 01 Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A

- Trenčiansky samosprávny kraj, po preštudovaní Vami predloženej žiadosti o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre proces vydania stavebného povolenia stavby „Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre, na pozemku parcely registra "C" číslo 412, 413 a 505, katastrálne územie Hámre, obec Trenčianska Turná, okres Trenčín“, ako vlastník ciest II. a III. triedy na území kraja vrátane prejazdnych úsekov ciest II. a III. triedy cez obce, podľa § 3d, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné stanovisko:

- **Súhlasíme za rešpektovania nasledovných podmienok:**

- Stavebník predloží na tunajší úrad v termíne kolaudačného konania, prípadne predčasného užívania stavby "Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre, na pozemku parcely registra "C" číslo 412, 413 a 505, katastrálne územie Hámre, obec Trenčianska Turná, okres Trenčín", geometrický plán porealizačného zamerania príslušného stavebného objektu pre návrh na vymedzenie vzájomných práv a povinností medzi stavebníkom a Trenčianskym samosprávnym krajom, ako vlastníkom pozemku parcely registra "C" číslo 505, katastrálne územie Hámre, obec Trenčianska Turná, okres Trenčín, v mieste cestnej komunikácie číslo III/1885.
- Pri vytýčení príslušného stavebného objektu uvedenej stavby v mieste cestného telesa cestnej komunikácie číslo III/1885 je nevyhnutná účasť zodpovedného pracovníka odborom dopravy TSK, z dôvodu určenia lomových bodov hranice cestného telesa cestnej komunikácie v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebník zdokumentuje za účasti zodpovedného pracovníka správcu komunikácie (p. Vladimír Bednár, tel. 032 65 093 27, email: vladimir.bednar@sctsk.sk - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, (ďalej len SC TSK)) stavebný stav cestnej komunikácie číslo III/1885 a príslušného cestného telesa v mieste uvedenej stavby pred začiatkom realizácie stavebných prác a získané údaje budú

odovzdané zástupcovi se TSK pred začiatkom realizácie stavebných objektov uvedenej stavby.

- Stavebník zdokumentuje za účasti zodpovedného pracovníka SC TSK stavebný stav cestnej komunikácie číslo III/1885 a príslušného cestného telesa po realizácii stavebných prác a získané údaje spolu s návrhom na odstránenie prípadných závad a nedostatkov budú neodkladne odovzdané zástupcovi SC TSK.
- Pri vytýčení rozsahu obnovy cestnej komunikácie číslo III/1885 po realizácii stavebných objektov uvedenej stavby je nevyhnutná účasť zodpovedného pracovníka odboru dopravy TSK, v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebník je povinný umožniť skontrolovať akékoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá v telese cestnej komunikácie zástupcovi správcu cestnej komunikácie - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín.
- Žiadame doložiť certifikáty o použitých a zabudovaných materiáloch v telese cestnej komunikácie.
- Stavebník pred začiatkom prác požiada Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán o vydanie:
 - určenia prenosného dopravného značenia a zariadenia na cestnú komunikáciu číslo III/1885 počas realizácie prác. I
 - povolenia na čiastočnú uzávierku cestnej komunikácie číslo III/1885 počas realizácie prác.
 - určenia trvalého dopravného značenia na cestnej komunikácii číslo III/1885.
- Po ukončení prác je stavebník povinný časť telesa cestnej komunikácie číslo III/1885, príslušného k stavbe preukázateľným spôsobom odovzdať správcovi komunikácie - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín. I
- Tunajší úrad si vyhradzuje právo svoje vyjadrenie doplniť a zmeniť s ohľadom na skutočnosti, ktoré neboli súčasťou predloženej dokumentácie, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov. Ďalšie stupne, prípadne aktualizácie projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie. Uvedené vyjadrenie nenahrádza povolenia, rozhodnutia a súhlasné stanoviská potrebné podľa stavebného a cestného zákona.
- Vyjadrenie 7.2.2024 pod č.j.: TSK/2024/04694-2
- Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, 911 05 Trenčín, Brnianska 3
- **Pri samotnej realizácii požadujeme:**
 - počas prác musí zostať aspoň jeden jazdný pruh o min. šírke 2,75 m prejazdný
 - pri vykonávaní prác je úsek cesty potrebné vyznačiť prenosným dopravným značením v zmysle určenia Okresného úradu, odboru cestnej dopravy a pozem. komunikácií v Trenčíne
 - počas prác nesmie byť uložený akýkoľvek materiál v korune cesty a nesmie byť obmedzená premávka na ceste
- **Za uvedených podmienok súhlasím s vydaním:** „,
 - územného rozhodnutia a-stavebného-povolenia
 - určenia trvalého dopravného značenia
 - určenia dočasného dopravného značenia, čiastočnej uzávierky a zvláštneho užívania pozemnej komunikácie
- Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie vlastníka horeuvedenej cesty. Trenčiansky samosprávny kraj je podľa § 3d, ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vlastníkom horeuvedenej cesty.

- Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie potrebné podľa stavebného a. cestného zákona.
- Vyjadrenie vydané dňa 23.1.2024 pod č.j.: SC/2024/156-2
- Západoslovenská distribučná a.s., 816 47 Bratislava, Čulenova 6
- Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. S., so sídlom Čulenova 6, 81647 Bratislava, IČO: 363615818 (ďalej len „spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s.“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) na základe žiadosti žiadateľa vydáva nasledovné stanovisko v zmysle § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie:
- **Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. preskúmala predloženú projektovú dokumentáciu a s vydaním stavebného povolenia súhlasí za predpokladu plnenia nasledovných podmienok pri realizácii stavby:**
- V zmysle elektrizačného Zákona č.251/2012 Z.z. o energetike v platnom znení žiadame rešpektovať existujúce vonkajšie vedenia VN, nenarušiť stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacích sústav vonkajších zemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom priestore.
- Pri stavbe dôjde k prácam v blízkosti NN a VN nadzemného vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe. Žiadame Vás o dodržiavanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie, (oboznámenie) o zásadách bezpečnosti práce v blízkosti tohoto vedenia a o možnosti vzniku smrteľného úrazu elektrickým prúdom v prípade ich porušenia.
- Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
- Vyjadrenie vydané dňa 25.1.2024
- SPP – distribúcia a.s., 825 11 Bratislava, Mlynské nivy 44/b
- **SÚHLASÍ** s vydaním stavebného povolenia na vyššieuvedenú stavbu:
- **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
- -Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až;150 000, -€
- ·1,; .

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako "NTL") plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná,
- pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850111727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01 ,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- OSOBITNÉ PODMIENKY:
- žiadne;
- Stanovisko vydané dňa 7.2.2024 pod č.j.: TD/NS/0085/2024/Ga
- TVK a.s., 911 05 Trenčín, Kožušnícka 4
- **S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za podmienok:**
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 27, odst. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe.
- V predmetnej lokalite sa nachádzajú inž. siete v správe našej spoločnosti (vodovod a kanalizácia). Tieto žiadame vopred vytýčiť na základe objednávky pracovníkmi našej spoločnosti (vodovod - p. Repa, tel.:0903/403627, kanalizácia Ing. Hartmann, tel.:0911/239469) a následne plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19, odst. 2 a 5. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,8 m, nad DN 500 3,0 m od osi vodovodného potrubia. Zemné práce v ochrannom pásme vodovodného potrubia požadujeme vykonávať výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov. Správnosť spôsobu križovania navrhovaných prípojok ostatných inž sietí s inž. sieťami v správe našej spoločnosti žiadame písomne odsúhlasiť pracovníkmi našej spoločnosti ešte pred zaspaním.
- Vyjadrenie vydané dňa 7.2.2024 pod č.j.: VTIR-2024/47-12
- Slovak Telekom a.s., 817 62 Bratislava, Bajkalská 28

- **Neôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu. I
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 326521289
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Vyjadrenie vydané dňa 24.1.2024 pod č.j.: 6612402088
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7
- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Trenčíne, v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) Zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom v zbere v znení neskorších predpisov, Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- po posúdení z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky Vami predloženej žiadosti spolu s dokumentáciou stavby „Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885 – Hámre“, dáva nasledovné súhlasné stanovisko pre potreby stavebného konania za dodržania nasledovných pripomienok:
- Navrhovanou úpravou autobusovej zastávky spočívajúcou vytvorením samostatného zastávkového pruhu, nástupnej plochy, chodníkov a priechodu pre chodcov sa zvýši bezpečnosť cestujúcich a chodcov prechádzajúcich cez cestu III/1885.
- Zabezpečiť osvetlenie priechodu pre chodcov samostatným osvetlením priechodu z oboch smerov umiestneným 1 ,5m pred priechod pre chodcov v zmysle čl. 12.3.3.1 STN 73 6110 projektovanie miestnych komunikácií.

- V mieste navrhovaného priechodu pre chodcov zrealizovať bezbariérovú úpravu obrubníka z oboch strán, aby bol zaistený bezpečný a bezkolízny pohyb chodcov.
- Dodržať voľnú šírku chodníkov min. 1,50 m a nezužovať priechodný prierez umiestnením stĺpov verejného osvetlenia a dopravného značenia.
- Použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad.
- Použitie dopravných značiek bude spĺňať podmienky STN 01 8020 (VL 6.1, 6.2) Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. a § 61/1 Zákona č. 8/2009 Z.z ..
- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Trenčíne si vyhradzuje právo zmeniť stanovené podmienky v prípade, ak si to vyžiada situácia v cestnej premávke a verejný záujem.
- Vyjadrenie vydané dňa 15.9.2023 pod č.j.: ORPZ-TN-ODI-88-007/202-ING
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, 911 01 Trenčín, Jesenského 36
- Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – referát odpadového hospodárstva, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasí so stavbou a určuje pri realizácii nasledovné podmienky:
- Za odpady vznikajúce pri realizácii stavby je zodpovedný pôvodca odpadu. Pôvodcom odpadu ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva.
- Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi.
- Podľa tohto zákona je povinný s ním nakladať v zmysle § 77 a § 14 zákona o odpadoch.
- Stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, Údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je pôvodca odpadu povinný v zmysle § 77 ods. 4 zákona o odpadoch prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov, ktorej prevádzkovanie je povolené v súlade so zákonom o odpadoch.
- Vyčleniť plochy pre nakladanie s odpadmi (plochy na ktorých sa budú odpady dočasne zhromažďovať, triediť ..) vznikajúcimi počas realizácie stavby.
- V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminu mimo miesta jej vzniku je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminu pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný Úrad v sídle kraja - OU Trenčín.
- Pôvodca odpadu, ktorý plánuje využiť výkopovú zeminu na spätné zasypávanie mimo miesta jej vzniku, je povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorým je v tomto prípade okresný úrad v sídle kraja, o súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.
- Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.

- Pri vykonávaní činnosti dodržiavať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu OU Trenčín. K žiadosti o vyjadrenie je potrebné predložiť právoplatné stavebné povolenie stavby; zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní z odpadmi, ktoré vznikli pri realizácii stavby; evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení prípadne zneškodnení (kópie vážnych lístkov) v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. V prípade potreby nesúladu v naprojektovaných odpadoch (množstvá, druhy odpadov) odôvodniť uvedený nesúlad - doklad bude potvrdený podpisom zodpovednej osoby (pôvodcom odpadov, projektantom, stavebným dozorom a pod.). Doklady o zhodnotení/zneškodnení odpadov z predmetnej stavby (kópie vážnych lístkov, faktúr a pod.), ktoré je pôvodca (držiteľ) odpadov povinný predložiť, budú obsahovať náležitosti (napr. názov stavby, zhotoviteľ stavby, pôvodca odovzdávaných odpadov, katalógové čísla odpadov apod.), na základe ktorých OU Trenčín bude schopný posúdiť, že predložené doklady sa týkajú riešenej stavby.
- Vyjadrenie vydané dňa 23.1.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/007651-002
- Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
- S predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme, požadujeme však dodržať nasledovné podmienky:
 - Autobusová zastávka musí byť navrhnutá v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. a teda podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov.
 - V projektovej dokumentácii požadujeme predmetnú stavbu rozdeliť na stavebné objekty podľa pôsobnosti príslušných stavebných úradov v zmysle platnej legislatívy.
 - Pred samotnou realizáciou prác požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty III/1885 a o určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na uvedenej ceste v zmysle žiadostí a príloh uverejnených na internetovej stránke úradu: <http://www.minv.sk/?cesty-II-a-III-triedy>.
 - K uvedenému je potrebné vopred spracovať a na ORPZ v Trenčíne, ODI odsúhlasiť projekt organizácie dopravy počas prác (projekt dočasného dopravného značenia) a následne ho predložiť spolu so stanoviskami dopravného inšpektorátu a správcu pozemnej komunikácie.
 - V prípade realizácie prípojok inžinierskych sietí v telese cesty III/1885 (osvetlenie priechodu pre chodcov) stavebník pred realizáciou prác požiada tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie uvedenej cesty v zmysle žiadostí a príloh uverejnenej na internetovej stránke úradu.
 - Pri vykonávaní prác nesmie byť uložený akýkoľvek materiál v korune cesty, premávka na ceste nesmie byť vplyvom výkonu prác hatená alebo obmedzená nad rámec použitého dočasného dopravného značenia.
 - Realizáciou stavby nesmie byť narušená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia cesty III/1885.
 - V zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude počas realizácie stavebných prác cesta III/1885 poškodzovaná alebo znečisťovaná, v prípade znečistenia alebo poškodenia zabezpečiť neustálu údržbu (čistenie), resp. opravu.

- Stavebník najneskôr pred vydaním kolaudačného rozhodnutia príp. povolenia na predčasné užívanie stavby, požiada tunajší cestný správny orgán o určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na
- ceste III/1885.
- Prípadné aktualizácie projektovej dokumentácie vo vzťahu k ceste III/1885 žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Stavebník zodpovedá za prípadné škody na cestnom telese, užívateľom cesty alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, vzniknuté z dôvodu realizácie predmetnej stavby.
- Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
- Toto záväzné stanovisko za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok slúži pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Toto záväzné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.
- Záväzné stanovisko vydané dňa 27.3.2024 pod č.j.: OU-TN-OCDPK-2024/017355-002
- Okresný úrad, Odbor starostlivosti o ŽP – referát štátnej vodnej správy, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení vydáva podľa § 28 vodného zákona nasledovné vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1855-Hámre“ v obci Trenčianska Turná, pre obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Trná č. 86.
- Pripravovaná stavba sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov, ani v blízkosti vodného toku .
- Z hľadiska ochrany vodných pomerov v území je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok:
- Predmetná stavba podlieha súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona, ktorý Vám na základe žiadosti, projektovej dokumentácie stavby a ďalších dokladov v súlade s platnou legislatívou vydá Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.
- Podľa § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. „súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich“, Dažďová kanalizácia slúžiaca výhradne pre pozemnú komunikáciu je jej súčasťou (§ 16 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. „súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1 sú aj jej súčasťou“).
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona k predmetnej stavbe.

- Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona a platí pre územné konanie.
 - Vyjadrenie vydané dňa 25.1.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/007687-002
 - Okresný úrad, Odbor starostlivosti o ŽP – referát ochrany prírody a krajiny, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
 - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie určuje k vydaniu Územného rozhodnutia a stavebného povolenia v súlade s § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z.z. nasledovné podmienky:
 - V prípade výrubu drevín postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona č. 543/2002 Z. z., vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.
 - V prípade výskytu zelene je pri realizácii stavby nutná jej ochrana v súlade s STN 83 701 ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. I
 - Pri realizácii stavebnej činnosti je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín a odstraňovanie invázných druhov rastlín v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 - Podľa § 4 ods. 1 zákona je každý povinný pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín a skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
 - V súlade s § 103 ods. 5 zákona, orgán verejnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu, odborné stanovisko alebo záväzné stanovisko, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú.
 - Toto záväzné stanovisko sa vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z. z. a nenahrádza záväzné stanovisko alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona. Považuje sa za záväzné stanovisko podľa § 103 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. a orgán verejnej správy príslušný na konanie podľa § 9 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. je jeho obsahom viazaný (§ 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z.).
 - Záväzné stanovisko vydané dňa 27.3.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/017355-002
- 4.1 Zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí v záujmovom území od jednotlivých prevádzkovateľov týchto sietí a tieto rešpektovať v projektovej dokumentácii vrátane ich ochranných pásiem.**
- 4.2 Postup organizácie výstavby a technické opatrenia výstavby navrhnúť tak, aby bol minimalizovaný vplyv na susedné nehnuteľnosti z pohľadu ich užívania a ochrany životného prostredia.**
- 4.3 Dodržať všetky t.č. platné hygienické, požiarne – bezpečnostné, právne a technické predpisy týkajúce sa predmetnej stavby, zvlášť vyhlášky MŽ SR 532/2002 Z.z. a súbehy a križovanie inžinierskych sietí riešiť v zmysle STN 73 6005, STN 38 6413.**
- 4.4 Projekt stavby pre stavebné povolenie predložiť všetkým účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám k vyjadreniu.**

4.5 Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle stavebného zákona.

4.6 Navrhovateľ všetky podmienky, za ktorých mu je povolené umiestnenie stavby je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa zaväzuje ich plniť.

V. Rozhodnutie účastníkov konania účastníkov konania: V určenej lehote námietky účastníkov konania neboli podané.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ **Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86** podal dňa 18.3.2024 návrh na rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby:

„Úprava autobusovej zastávky, cesta III/1885-Hámre v obci Trenčianska Turná v obci Trenčianska Turná“

na pozemkoch parc.č. 505 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, pozemok parc.č. 412 (CKN) – ostatná plocha, parc.č. 413 (CKN) – zastavaná plocha a nádvorie, katastrálne územie Hámre tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia pre navrhovateľa.

Návrh bol doložený:

- Projektom pre územné rozhodnutie,
- Kópiou z katastrálnej mapy,
- Výpismi z listov vlastníctva,

Vyjadreniami a stanoviskami dotknutých orgánov:

1. Určenie stavebného úradu, č.j.: OU-TN-OVBP2-2024/013229-002 zo dňa 1.3.2024
2. Trenčiansky samosprávny kraj, 911 01 Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, Vyjadrenie vydané dňa 7.2.2024 pod č.j.: TSK/2024/04694-2
3. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, 911 05 Trenčín, Brnianska 3, vyjadrenie vydané dňa 23.1.2024 pod č.j.: SC/2024/156-2
4. Západoslovenská distribučná a.s., 816 47 Bratislava, Čulenova 6, Vyjadrenie vydané 25.1.2024
5. SPP- distribúcia a.s., 825 11 Bratislava, Čulenova 6, Vyjadrenie vydané 7.2.2024 pod č.j.: TD/NS/0085/2024/Ga
6. TVK a.s., 911 05 Trenčín, Kožušnícka 4, Vyjadrenie vydané dňa 7.2.2024 pod č.j.: VTIR-2024/47-12
7. Slovak Telekom a.s., 817 62 Bratislava, Bajkalská 28, Vyjadrenie vydané 24.1.2024 pod č.j.: 6612402088
8. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7, Vyjadrenie vydané dňa 13.9.2024 pod č.j.: ORZP-TN-ODI -88-007/2023-ING

9. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – referát št. vodnej. správy, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3, Vyjadrenie vydané dňa 25.1.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/007687-002
10. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – referát odpadového hospodárstva, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3, Vyjadrenie vydané dňa 23.1.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/007651-002
11. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – referát ochrany prírody a krajiny, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3, Vyjadrenie vydané dňa 27.3.2024 pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/017355-002
12. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a PK, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3, Vyjadrenie vydané dňa 1.2.2024, pod č.j.: OU-TN-OSZP3-2024/007352-002

Stavebný úrad podľa § 36 stavebného zákona oznámil začatie územného konania písomným oznámením zo dňa 19.3.2024 pod č.j.: MNL-SÚ 366/111/2024 formou verejnej vyhlášky s tým, že účastníci konania svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dňa 10.4.2024.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté umiestňovanou stavbou je spracovaná územno-plánovacia dokumentácia.

Umiestnenie stavby je v súlade s jeho záväznou a smernou časťou ÚPN obce schválenou Obecným zastupiteľstvom dňa 2.3.2016 pod uznesením č.21/03-2016.

V určenej lehote námietky účastníkov neboli podané.

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a zainteresovaných organizácií boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: V zmysle položky 59 písm. b) zákona č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov – neúčtuje sa

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Mníchova Lehota, 913 21 Mníchova Lehota 90.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Mgr. Jozef Kováč
starosta obce
Mníchova Lehota

Doručuje sa verejnou vyhláškou

Účastníci konania

1. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 - navrhovateľ
2. Trenčiansky samosprávny kraj, 911 01 Trenčín, K dolnej stanici 7282/20 – vlastník pozemku parc.č. 505 (CKN) – druh pozemku zastavané plochy a nádvoria - LV č. 589
3. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 vlastník pozemku parc.č. 412 – druh pozemku ostatná plocha – LV č. 646, pozemok parc.č. 413 (CKN) – druh pozemku zastavané plochy a nádvoria - LV č.646

Dotknuté orgány:

4. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – ref. odpadového hospodárstva, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
5. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP - ref. št.vod. správy, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
6. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP - ref. ochrany prírody a krajiny, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
7. Okresný úrad Trenčín, Odbor dopravy a PK, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
8. Západoslovenská distribučná a.s., 816 47 Bratislava, Čulenova 6
9. TVK a.s., 911 05 Trenčín, Kožušnícka 4
10. SPP-distribúcia a.s, 825 11 Bratislava, Čulenova 6
11. Slovak Telekom a.s., 010 08 Žilina, Poštová 1
12. Trenčiansky samosprávny kraj, 911 01 Trenčín, K dolnej stanici 7282/20a
13. Správa ciest , TSK, 911 05 Trenčín, Brnianska 3
14. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7

Obec Trenčianska Turná – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : Zvesené dňa :

Webové sídlo obce Trenčianska Turná www.trencianskaturna.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa :Ukončené dňa :

Obec Mníchova Lehota – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : Zvesené dňa :

Webové sídlo obce Mníchova lehota www.mnichovalehota.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa :Ukončené dňa :